

Proyecto Smart City: 'ReplicateEU Big Data' entre la tecnología y la organización municipal'



DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

► DonostiaTIK

UDALERRI ADIMENDIONAK
MUNICIPIOS INTELIGENTES





REnaissance of PLaces with Innovative Citizenship And TEchnology

Objetivo del proyecto: **desarrollo de un modelo de ciudad inteligente en las áreas de eficiencia energética, movilidad sostenible e infraestructuras TIC** que pueda ser fácilmente replicado en otras ciudades de tamaño medio (100.000-500.000 habitantes) de la Unión Europea.

Donostia-San Sebastián, es el **líder** del proyecto y **Bristol y Florencia** ejercerán de ciudades “**faro**” y una vez el modelo resultante haya sido optimizado, demostrado y validado, será replicado en tres ciudades “**follower**” que participan en el proyecto persiguiendo tal fin: Essen en Alemania, Lausanne en Suiza y Nilufer en Turquía.

Acciones en Urumea Riverside District: el barrio de Txomin, en el parque de Ametzagaina y en el Polígono 27.

Ámbitos de actuación:

- ✓ ENERGIA: Rehabilitación energética, District Heating o Calefacción Central, plataforma de demanda (seguimiento y monitorización de consumos y ahorros de energía térmica), redes de alumbrado eficientes.
- ✓ MOVILIDAD: Adquisición de vehículos eléctricos (autobuses urbanos, motos) e incentivos para la compra de vehículos eléctricos (taxis, flotas de distribución y particulares).
- ✓ ELECTROMOVILIDAD: Despliegue de cargadores (gasolineras, parkings)

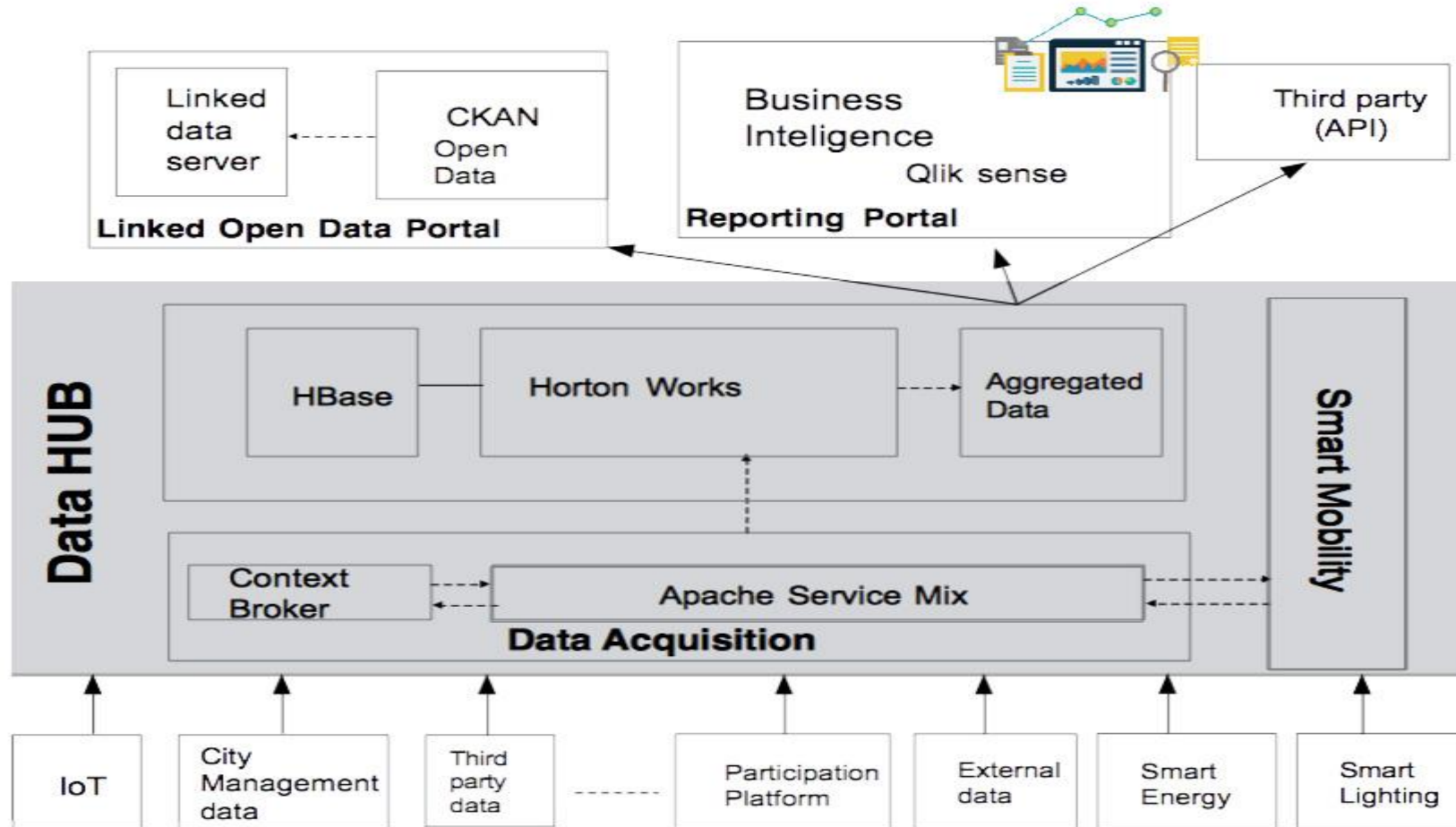


Este proyecto recibe fondos del Programa Marco de Investigación e Innovación de la Unión Europea Horizon 2020 dentro del contrato n°691735

Donostia 's ICT Pilot



ICT Infraestructure



Pero ... la tecnología NO ES IMPORTANTE...

Qué es lo que de verdad importa:

- Aportar valor:
 - ✓ Para mejorar la gestión
 - ✓ Para racionalizar las políticas públicas
 - ✓ Para mejorar el servicio (importancia de entender las necesidades de la ciudadanía).
- Conocimiento del “negocio”
- Valor del dato, en su contexto adecuado



Movilidad - DBUS

Algunos ejemplos / resultados

Año/Urtea

Mes/Hilabete

Ruta

Parada

Vehiculo



Numero VE

3

Numero Expediciones VE

40.174

Nº Cargas realizadas

1.466

Carga Energia VE (Kw)

244.856



Numero Rutas

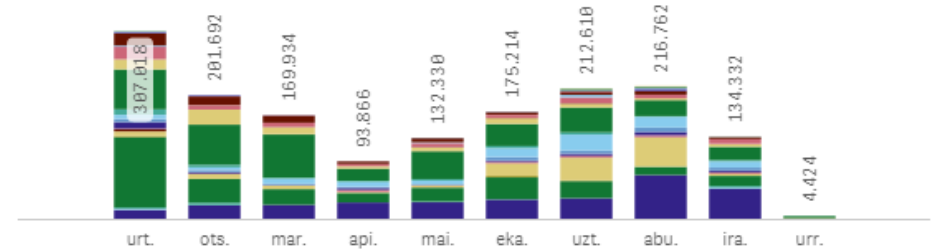
43

Numero Paradas

579

Puntual

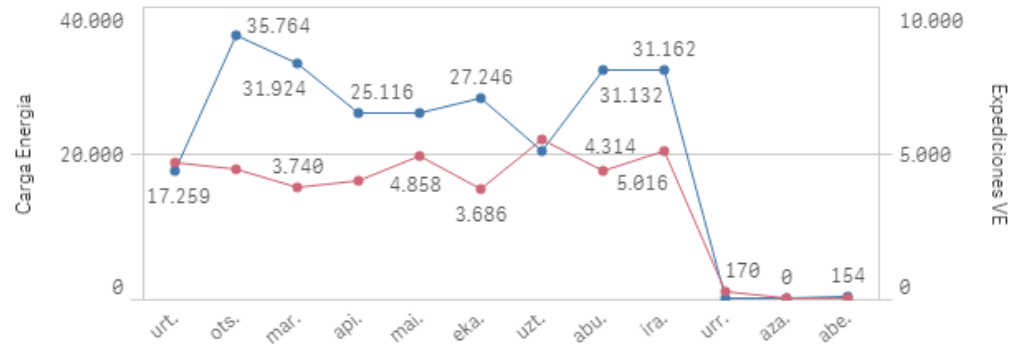
94,9%



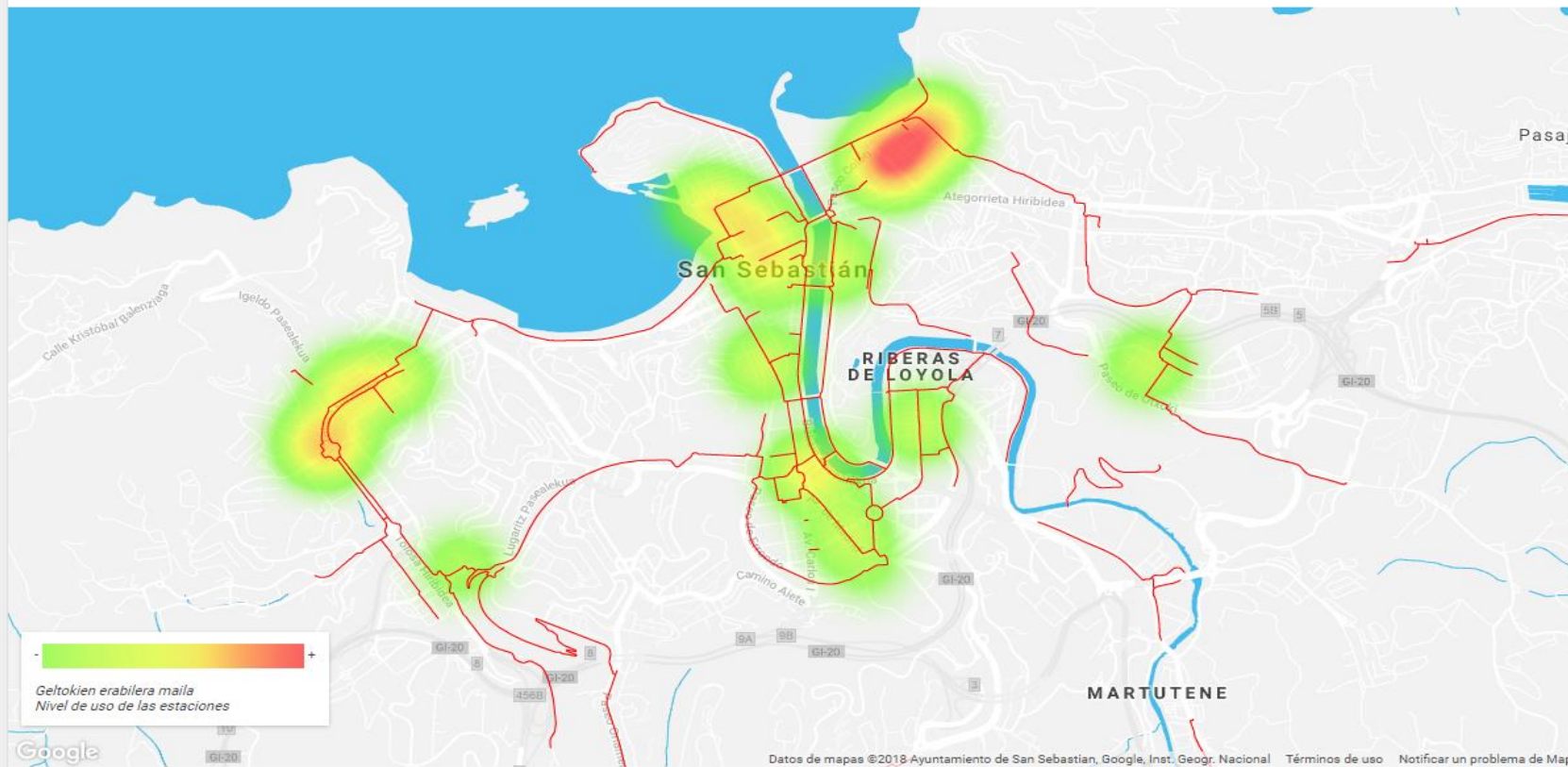
Medidas

Carga Energia

Expediciones VE



Ruta	Expedicio...	D. Media	Puntual	Viajeros	%
28. Amara-Ospitaleak	141.632	21	96,0%	393.184	23,9%
13. Altza	159.034	25	96,4%	310.372	18,8%
5. Benta Berri	113.862	20	96,5%	298.466	18,1%
16. Igeldo	37.200	27	94,6%	135.152	8,2%
26. Amara-Martutene	60.138	26	93,7%	102.318	6,2%
31. Intxaurreondo-Ospitaleak-Altza	54.428	28	90,2%	84.324	5,1%
Totales	1.447.538	39	94,9%	1.648.182	100,0%



Volver

Algunos ejemplos / resultados

Lecciones aprendidas

- La organización municipal se centra, sobre todo, en el día a día: es difícil levantar la vista de “lo cotidiano”. Las necesidades operativas devoran a las oportunidades analíticas.
- Necesidad de “alguien” con visión “transversal”. El dato, cuando se cruza con otros datos, enriquece exponencialmente la información.

Unidad Municipal de Información

- La tecnología puede facilitar o posibilitar: nunca debe ser un fin en sí mismo.
- Desde una primera idea “analítica”, hasta lograr algo que aporta, hay un recorrido, a veces, más largo de lo esperado (valor que aporta el KPI-KPO, calidad, disponibilidad y posibilidad de combinación del dato, ...).



Muchas Gracias